



OCTORAL

OCTOBASE SYSTEM: MAZDA 46G MACHINE GREY

VORBEREITUNG



Farbkontrolle

Immer die richtige Farbe und/oder Farbvariante bestimmen. Das sollte in einer möglichst frühen Phase erfolgen, vorzugsweise nach der Auftragsannahme der Reparatur. In dieser Phase sollte eine Farbtonmusterkarte angefertigt werden.



Reinigung

Mit TD20 Silicone Remover und/oder TD80 Octobase Eco Degreaser reinigen.



Atenschutz

Bitte geeignete Atemschutzmaske benutzen (wir empfehlen eine Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr).



Oberflächenvorbereitung

Schleifpapier mit P500-Körnung oder feiner auf dem Reparaturbereich und mit P1500-Körnung auf dem angrenzenden Karosserieteil verwenden.

SCHRITT 1



Anwendung

B23 + 200% TA920 Uni Thinner Slow mit 1,6 bar 23 psi auf das angrenzende Karosserieteil auftragen, das könnte auch auf dem gesamten Reparaturbereich aufgetragen werden (optional).

	DÜSE (MM)	LUFTDRUCK (BAR / PSI)
HVLP	1,2-1,3	1,6/22
HE	1,2-1,3	1,6/22



Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

SCHRITT 2



Anwendung

Nach der Ablüßzeit empfohlen speziell UC + 100% TA920 auftragen Uni Thinner Slow mit 1,6 bar 23 psi.



Beilackieren

Im angrenzenden Karosserieteil beilackieren.



Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

SCHRITT 3



Anwendung

Zwei Schichten 46G + 300% TA920 Universal Uni Thinner Slow mit 1,6 bar 23 psi auftragen (muß deckend lackiert sein).

Zur Sicherstellung, dass die Metallpartikel auf der Oberfläche entsprechend ausgerichtet bleiben, wird die folgende Anwendungsmethode empfohlen.



Farbe vorbereiten und 300% TA920 Uni Thinner Slow zu 46G hinzufügen. Eine übergreifende "Nebelgang" mit 1,6 bar 23 psi und doppeltem Abstand auftragen. Tragen Sie die "Nebelgang" nicht nass auf, da dies zu einem Glanzeffekt anstelle eines flachen Spiegeleffekts führt.



Beilackieren

Im angrenzenden Karosserieteil beilackieren.



Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

SCHRITT 4



Anwendung

Einen für das Octobase-System empfohlenen Klarlack auftragen.



Hinweis

Zwischen jeder Basislackschicht und vor dem Klarlack auftrag den Reparaturbereich mit dem Staubbindetuch abwischen. Die erste Schicht Klarlack als „Nebelgang“ auftragen, nach 5 Minuten Ablüßzeit die geschlossene Klarlackschicht auftragen.