



# OCTORAL

## OCTOBASE ECO PLUS SYSTEM: MAZDA 46V SOUL RED CRYSTAL

### VORBEREITUNG



#### Farbkontrolle

Immer die richtige Farbe und/oder Farbvariante bestimmen. Das sollte in einer möglichst frühen Phase erfolgen, vorzugsweise bei der Einschätzung der Aufbesserung. In dieser Phase bewährt sich eine Farbtonmusterkarte. Eine mehrschichtige Farbe erfordert mehrere Farbtonmusterkarten - eine davon mit zwei Schichten, eine mit drei Schichten, um die richtige Anzahl an zu verwendenden Schichten bei einer Reparatur zu ermitteln.



#### Atemschutz

Bitte geeignetes Atemschutzgerät benutzen (wir empfehlen eine Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr).



#### Reinigen

Mit TD20 Silicone Remover und/oder TD80 Octobase Eco Degreaser reinigen.



#### Oberflächenvorbereitung

Schleifmatte mit P600-Körnung oder feiner auf dem Reparaturbereich und mit P1500-Körnung auf dem angrenzenden Karosserieteil verwenden.



#### Hinweis

Zum Füllen etwaiger leichter Kratzer W23 Zusatzstoff zum Beilackieren mit TW80 Octobase Eco Thinner mischen. Mischverhältnis: W23+ 10% TW80. Eine fließende Schicht W23 auf 2/3 des Beilackierbereichs auftragen.

## SCHRITT 1



#### Anwendung

GS901 Haftkleber + geschlossene Schicht bis zur Abdeckung auftragen. Mischverhältnis 10 % - 30 %\* TW80, 2,0 bar 29 PSI.

**\* Für das bestmögliche Ergebnis verwenden Sie bitte GS901, abhängig von der Region und Variante.**

**\* Siehe Mischverhältnis-Empfehlungen für die richtige Reduktion. \*Bei diesem Schritt werden die besten Ergebnisse mit einer 20 %-Reduktion erzielt. Das angrenzende Karosserieteil abkleben, GS901 nicht im Beilackierbereich beilackieren.**

2,0 bar / 29 psi	DÜSE (MM)	LUFTDRUCK (PSI)
HVLP	1,1-1,3	2,0 bar / 29 psi
HE	1,1-1,3	2,0 bar / 29 psi

#### Anwendung (Nebelgang/Schichtausrichtung)

Zur Sicherstellung, dass die Metallpartikel auf der Oberfläche entsprechend ausgerichtet bleiben, wird die folgende Anwendungsmethode empfohlen.



**Einen übergreifenden Nebelgang mit 2,0 bar 29 PSI und doppeltem Abstand auftragen. Den Nebelgang nicht nass auftragen. Das führt zu einem Glanzeffekt anstelle eines flachen Spiegeleffekts.**

### MISCHVERHÄLTNIS-EMPFEHLUNGEN

Umgebung	Temperatur/Feuchtigkeit	Mischverhältnis
Kühl und feucht	60°F—68°C / >55%	10 %
Moderat	68°F—95°C / 20—80%	20 %
Heiß/warm und trocken	85+°F / <20% °C	30 %



#### Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

## SCHRITT 2



#### Anwendung (Deckschicht)

UC spezielles Metallic-Rot auftragen. Mischverhältnis 10% - 30%\* mit TW80 mit 2,0 bar 29 PSI Haftkleber und ablüften lassen. Eine 75%-Schicht und eine geschlossene Schicht mit Ablüftung dazwischen auftragen, bis eine einheitliche Oberfläche mit 90% Deckkraft entsteht\*\*\*.

**\* Siehe Mischverhältnis-Empfehlungen für die richtige Reduktion. \*\*Eine übermäßige Anwendung von speziellem Metallic-Rot beeinträchtigt den Seitenton. \*\*\*Nur in Kombination mit GS901 anwendbar**

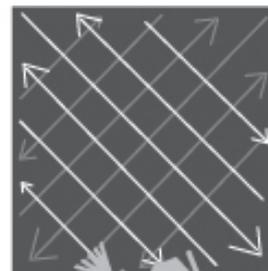
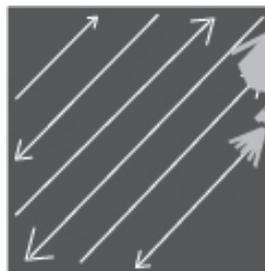
#### Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

#### Anwendung (Beilackieren)

Einen übergreifenden Nebelgang mit einem Mischverhältnis von 10 % - 30 %\* TW80 mit 2,0 bar 29 PSI auftragen und in das angrenzenden Karosserieteil beilackieren.

**\* Siehe Mischverhältnis-Empfehlungen für die richtige Reduktion.**



#### Beilackieren

Im angrenzenden Karosserieteil beilackieren. Der Beilackierbereich mit dem farbigen Untergrund ist möglichst klein zu halten. Den Druck auf 14 PSI reduzieren, um die Beilackierkante abzuschwächen.



#### Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

Die Daten auf diesem Datenblatt sind typische Werte. Da Rahmenbedingungen der Anwendung einen erheblichen Einfluss auf das Lackierergebnis haben können, sollten diese Angaben nur als allgemeine Richtwerte aufgefasst werden. Valspar übernimmt keine Verpflichtung oder Haftung für die Nutzung dieser Informationen. Sofern Valspar keine anderslautenden schriftlichen Vereinbarungen trifft, übernimmt Valspar keine Garantien, weder ausdrücklich noch stillschweigend, einschließlich der Garantien in Bezug auf die Vermarktungsfähigkeit oder Eignung für eine bestimmte Anwendung oder bezüglich der Freiheit von Patentverletzungen. Valspar ist für konkrete, Begleit- oder Folgeschäden nicht haftbar. Einzig zugelassenes Rechtsmittel bei einem Mangel an diesem Produkt ist der Ersatz des mangelhaften Produkts bzw. eine Rückerstattung des Kaufpreises, wobei unser Ermessen maßgeblich ist. © 2021 Valspar b.v. Alle Rechte vorbehalten.

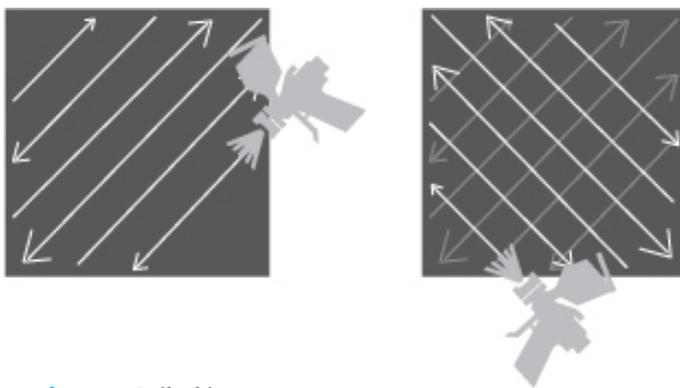
## SCHRITT 3



### Anwendung

Die Mittelschicht W157 Octobase System Translucent Maroon (vorzugsweise als übergreifende Schicht) mit einem Mischverhältnis von 10 % - 30 % \* TW80 auftragen. 2-3 Schichten, abhängig von der erforderlichen Farbe mit 2,0 bar 29 PSI, und zwischen den Schichten ablüften lassen.

**\* Siehe Mischverhältnis-Empfehlungen für die richtige Reduktion.**



### Beilackieren

Im angrenzenden Karosserieteil beilackieren.



### Ablüßzeit

Bis eine einheitliche matte Oberfläche entsteht.

## SCHRITT 4



### Anwendung

Einen für die OctoBase Eco Plus system empfohlenen Klarlack auftragen.



### Hinweis

Den Reparatur- und den Beilackierbereich zwischen jeder Schicht und vor dem Klarlack befestigen.

Den Klarlack nicht zu nass auftragen, um ein Eindringen zu vermeiden.

Einen (befestigten) Nebelgang vor dem Klarlack auftragen. 5 Minuten vor der nächsten Schicht ablüften lassen.