



# OCTORAL



## GUIDE D'ENTRETIEN

### POUR LES ATELIERS DE CARROSSERIE

#### PRÉPARATION DE LA ZONE À RÉPARER



Il est important de préparer correctement une finition mate existante. En particulier :

- Gardez la zone à réparer complètement propre. Utilisez les nettoyants Octoral recommandés et des chiffons antistatiques pendant toutes les étapes de la réparation. Nous recommandons de toujours porter des gants propres.
- Vérifiez avant d'appliquer le ruban-cache. L'adhésif du ruban-cache est susceptible d'affecter toute finition vernie mate existante. Testez d'abord votre ruban sur une zone de faible visibilité du véhicule puis regardez s'il marque le film ou s'il affecte la brillance. Minimisez le temps pendant lequel le ruban-cache est en contact avec la finition existante et enlevez tout ruban avant de commencer la réparation.
- Assurez-vous que votre couche finale est exempte de poussière/saleté. Les petites particules de saleté peuvent être enlevées des couches existantes d'un système mat et des couches de fond en suivant la procédure habituelle. Toutefois, il est impossible d'enlever la poussière/saleté de la couche de vernis mat finale. En cas d'imperfections, vous devrez repeindre le(s) panneau(x). Le mélange de panneaux revêtus de vernis mat n'est pas possible avec ce type de système.
- Pulvérisez tout d'abord un panneau d'essai. Les finitions des systèmes mats des équipementiers varient et peuvent changer avec le temps, c'est pourquoi ce système polyvalent a été spécialement développé pour reproduire une large gamme de niveaux de brillance. Pour vérifier le niveau de brillance et la correspondance des couleurs de tout système de couche incolore mat, pulvérisez un panneau d'essai avant de réparer le véhicule. Reportez-vous à l'échantillon de Vernis Mat Octoral pour plus d'informations sur la couleur et la brillance.



## APPLICATION DU VERNIS MAT OCTORAL



Les consignes d'application figurant dans la fiche technique (TDS) fournissent les meilleurs conseils pour une réparation réussie. Les points suivants sont importants :



- La période d'évaporation entre couches et avant la cuisson est essentielle pour obtenir un niveau de brillance et une apparence uniformes.
- Les temps d'évaporation peuvent varier en fonction des conditions d'application.
- L'application en couches croisées est essentielle.
- L'épaisseur du film et la technique d'application ont un impact sur la finition. Des films fins ou une application à sec donneront un aspect moins brillant, tandis que des films épais ou une application humide intense donneront un aspect plus brillant.

## NETTOYAGE, LAVAGE SOUS PRESSION ET SÉCHAGE DES VÉHICULES APRÈS LES RÉPARATIONS AVEC LE VERNIS MAT



Lorsque le nettoyage du véhicule est requis, voici les produits et la procédure que nous recommandons :

### Produits recommandés :

- Nettoyeur à pression - 80 bar (1 200 psi) ou moins. La pointe devrait être à 45° ou plus, et tenue au moins à 30 cm de la surface. Ne pas diriger le jet sur un endroit précis pendant des périodes prolongées. Gardez l'embout en mouvement.
- Chiffon/éponge en microfibres doux.
- Nettoyant de finition mate ou savon doux non abrasif. Toujours suivre les instructions de dilution du fabricant et ses recommandations.
- Deux grands seaux avec des séparateurs d'impuretés

### Procédure recommandée :

- Pré-humidifiez le véhicule avec un nettoyeur à pression pour le refroidir et enlevez les grandes particules de saleté susceptibles d'endommager la finition du véhicule.
- Remplissez un seau avec de l'eau et du savon, et le deuxième seau avec de l'eau propre.
- Pendant le processus de lavage, rincez les chiffons/éponges en microfibres, et éliminez tour à tour sur ces derniers toute saleté susceptible de rayer la finition afin de garder la solution de savon aussi propre que possible.
- Rincez complètement la zone avant de passer à une autre.
- Pour le séchage, utilisez un chiffon en microfibres doux et humide pour enlever l'excès d'eau.



# OCTORAL



## GUIDE D'ENTRETIEN

### POUR LE PROPRIÉTAIRES DES VÉHICULES

#### ENTRETIEN ET MAINTENANCE



L'application de Vernis Mat Octoral sur votre véhicule lui confère une finition unique, qui nécessite un soin particulier pour maintenir une apparence uniforme.

##### Comment préserver la finition mate

Des marques peuvent apparaître sur les finitions mates de ce type avec l'utilisation quotidienne ; les zones telles que les poignées et les bords des portières, le capot, tout toit amovible et la trappe du réservoir de carburant peuvent changer d'aspect avec le contact régulier. Avant de toucher la carrosserie, vérifiez que vos mains sont propres et exemptes d'huiles ou de produits pour les mains. Si vous devez mettre les mains sur des zones du véhicule, nous recommandons l'utilisation de gants propres.

#### GESTES À FAIRE ET À ÉVITER

##### Déversements de carburant

✓ À faire : utiliser des serviettes en microfibres douces et humides pour protéger la finition ou retirer le carburant dès que possible (voir également les directives de nettoyage rapide).

✗ À éviter : renverser ou faire couler du carburant sur la finition mate.

##### Lavado y limpieza

✓ À faire : utiliser un chiffon ou une éponge en microfibres doux, puis essuyer délicatement la zone.

✗ À éviter : permettre la formation et le séchage répété de gouttes d'eau.

✓ À faire : utiliser des produits exclusivement conçus pour les finitions mates. Contrairement aux finitions à haute brillance, les imperfections sur un revêtement mat (rayures, éraflures, etc.) ne peuvent pas être polies. Lorsqu'une zone est endommagée ou devient brillante, l'aspect mat ne peut pas être restauré sans réparation.

✗ À éviter : utiliser des produits nettoyants pour peinture, abrasifs, vernis, cires ou produits de ponçage ; la plupart de ces produits sont conçus pour les finitions haute brillance.

✓ À faire : essuyer la finition légèrement, en avant et en arrière.

✗ À éviter : polir ou frotter agressivement la finition, surtout dans un mouvement circulaire. Le polissage accentuera l'effet de brillance inégale.

✓ À faire : utiliser un chiffon doux en microfibres humide. Une serviette sèche pourrait endommager la finition.

✗ À éviter : utiliser des serviettes en papier, en tissu-éponge ou en tissu abrasif pour essuyer.

✓ À faire : laver à la main avec un chiffon/une éponge en microfibres doux, un savon doux et un rinçage fréquent. Un lavage trop fréquent peut créer des zones de brillance inégale.

✗ À éviter : l'utilisation d'installations de lavage de voitures automatisées, de nettoyeurs/polisseurs mécaniques ou les lavages trop fréquents.

✓ À faire : laver dans une zone fraîche et ombragée.

✗ À éviter : laver à la lumière directe du soleil.

✓ À faire : essuyer tout excès sur les roues/pneus ou laisser sécher avant de conduire.

✗ À éviter : laisser du produit de polissage ou du nettoyant pour les roues/pneus sur les roues ; il pourrait éclabousser la finition pendant la conduite.



## NETTOYAGE PONCTUEL RAPIDE



Lorsqu'un nettoyage ponctuel rapide est nécessaire pour enlever un élément susceptible d'endommager la finition (excréments d'oiseaux, goudron, etc.) voici quelques recommandations :

### Nettoyeurs à pression

Utilisez un nettoyeur à pression de 80 bar (1 200 psi) maximum. La pointe devrait être à 45 ° ou plus, et tenue au moins à 30 cm de la surface. Ne pas diriger le jet sur un endroit précis pendant des périodes prolongées. Gardez l'embout en mouvement.

### Nettoyage rapide : produits

Utilisez un chiffon/une éponge en microfibres doux ou humide (certaines portent une mention de compatibilité avec la finition mate). Utilisez un nettoyant pour finitions mates ; certains nettoyants à base d'alcool (sans vinaigre ou ammoniac) peuvent être acceptables. Utilisez les produits recommandés et suivez toujours les instructions du fabricant du produit.

### Nettoyage rapide : procédure

- Appliquez du produit de nettoyage sur le chiffon/l'éponge en microfibres humide et sur la zone à nettoyer.
- Trempez la zone brièvement afin de ramollir les débris.
- Enlevez les résidus avec un nettoyeur haute pression (voir les recommandations) ou, si l'équipement de lavage sous pression n'est pas disponible, essuyez délicatement la zone dans un mouvement vers l'avant et vers l'arrière.
- Rincez et répétez au besoin.
- Séchez la zone à l'aide d'un chiffon doux en microfibres humide et propre.

## NETTOYAGE COMPLET/LAVAGE SOUS PRESSON ET SÉCHAGE



Si votre véhicule a besoin d'un nettoyage complet, voici quelques recommandations :

### Nettoyage complet : produits

- Nettoyeur à pression - 80 bar (1 200 psi) ou moins. a pointe devrait être à 45 ° ou plus, et tenue au moins à 30 cm de la surface. Ne pas diriger le jet sur un endroit précis pendant des périodes prolongées. Gardez l'embout en mouvement.
- Chiffon/éponge en microfibres doux.
- Nettoyant de finition mate ou savon doux non abrasif. Toujours suivre les instructions de dilution du fabricant et ses recommandations.
- Deux grands seaux avec des séparateurs d'impuretés

### Nettoyage complet : procédure

- Pré-humidifiez le véhicule avec un nettoyeur à pression pour le refroidir et enlevez les grandes particules de saleté susceptibles d'endommager la finition du véhicule.
- Remplissez un seau avec de l'eau et du savon, et le deuxième seau avec de l'eau propre.
- Pendant le processus de lavage, rincez les chiffons/éponges en microfibres, et éliminez tour à tour sur ces derniers toute saleté susceptible de rayer la finition afin de garder la solution de savon aussi propre que possible.
- Rincez complètement la zone avant de passer à une autre.
- Pour le séchage, utilisez un chiffon en microfibres doux et humide pour enlever l'excès d'eau.